



CYKELREGNSKAB 2021

RANDERS

CYKELREGNSKAB

2021



RANDERS CYKELBY



CYKELREGNSKAB

INDHOLD

Nøgletal for randers cykelby	s. 4
Hvad motiverer til at cykle (mere)?	s. 6
Børn på cykel	s. 8
Pendlere på cykel	s. 10
Cyklisme under corona	s. 12
Tilfredse cyklister	s. 14
Trygge og sikre cyklister	s. 16
Nye projekter	s. 18



RANDERS CYKELBY

Cykelregnskab 2021

Udarbejdet af Randers Kommune i samarbejde med COWI

Layout: COWI
Fotos: Randers Kommune

Randers Kommune januar 2022

FLERE GÅR OG CYKLER I RANDERS

I en verden hvor det bæredygtige fokus aldrig har været større, spiller måden vi transporterer os på en stadig større rolle. Cykling og gang er en grønne transportformer og er derfor en del af løsningen, når vi alle skal transportere os mere bæredygtigt.

Det er glædeligt, at Cykelregnskabet for 2021 viser, at flere borgere i Randers Kommune oftere vælger at gå eller cykle, når de skal til og fra arbejde.

Det er både på de kortere og de længere ture, at borgerne er motiverede til at bevæge sig mere aktivt. Tidligere i 2018 valgte 62 % at gå eller cykle til arbejde, når de har under 5 kilometer til uddannelse og job. Det tal er nu steget til 78 %. På ture mellem 5–10 kilometer er andelen steget fra 34 % til hele 56 %. Regnskabet viser også, at borgerne har givet den gas på de helt lange ture på 10–20 kilometer. Her har tallene udviklet sig fra 5 % til 24 %.

Der er også sket en positiv udvikling for børnene i dagpleje og -institution. Tidligere gik eller cyklede 39 % til deres institution. Det tal er steget til 54 % i 2021.

Der er til gengæld plads til forbedringer blandt skoleelever. For tre år siden transporterede 53 % af eleverne fra 3–9 klasse sig selv til skole. Det tal er faldet til 46 %. Vi ved, at kampagner og cykelstier ikke er de eneste løsninger på at få flere selvtransporterende skoleelever. Blandt andet derfor er Randers Kommune med i et udviklingsprojekt sammen med to andre kommuner i Danmark, hvor forældres rolle i cykelfremme skal undersøges.

Cykelregnskabet viser videre, at cyklister i Randers Kommune generelt er tilfredse og trygge med Randers som Cykelby, og at Randers er den kommune i Region Midtjylland, hvor flest borgere ejer en elcykel.

Det er oplagt at fortsætte den positive udvikling i brugen af de aktive og grønne transportformer. Med afsæt i dette cykelregnskab kan vi målrette kommunens indsatser og fortsatte udvikling.

Nick Zimmermann

Formand for Miljø- og teknikudvalget i Randers Kommune.

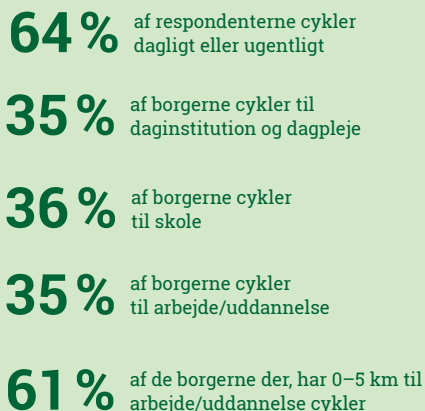
NØGLETAL FOR RANDERS CYKELBY

Cykeltrafikken i Randers følges løbende via transportvaneundersøgelser, cyklisttællinger, borgerundersøgelser, undersøgelser af børns transport til skole og data fra Danmarks Statistik mv.

Formålet er at følge udviklingen og holde øje med, om indsatser og investeringer har den ønskede effekt. Den indsamlede viden bruges til at prioritere og planlægge fremtidens indsatser for cyklister i Randers Kommune.

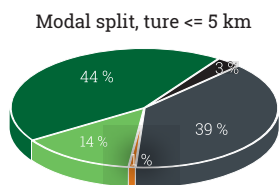
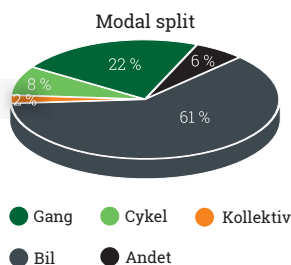
Randers Kommune gennemfører en borgerundersøgelse hver 3. år, for at undersøge borgernes transportmønstre samt begrundelserne for at transportere sig, som de gør.

Borgerundersøgelsen fra 2021 viser følgende resultater af cyklismen i Randers Kommune:



Borgerundersøgelse 2021

Borgernes valg af transportmiddel



Hvert år gennemfører Dansk Tekniske Universitet DTU en transportvaneundersøgelse, for at kortlægge den trafikale adfærd i Danmark.

Ifølge undersøgelserne fra 2018–2020 udgjorde cykelture 8 % af alle ture i Randers Kommune. På ture under 5 km udgjorde cykelture 14 % (se nedenfor).

I 2012 lå andelen af cykelture på 26 % for ture under 5 km. Andelen har været faldende til 13 % frem mod 2018. At der de seneste år har været, en svag stigning i antallet af cykelture er flot, da andelen af husstande i Randers Kommune med minimum en bil i samme periode er steget svagt fra 67 % til 69 %.

I Randers Kommune er der knap 300 km cykelstier. Ca. 200 km er cykelstier langs veje, mens der er knap 100 km stier adskilt fra vejnettet.

Derfor vælger cyklisterne cyklen

Cyklisterne i Randers Kommune vælger hovedsageligt cyklen som deres transportmiddel for at få motion og frisk luft.

Derudover fylder bekvemmelighed noget for en stor del af cyklisterne. Mange synes nemlig, at cyklen er hurtigere og nemmere end andre transportmidler, og at cyklen skaber en stor frihedsværdi.

Sammenlignet med undersøgelsen fra 2018 er det de samme grunde til at vælge cyklen, som borgerne peger på i 2021.

76 %



Jeg får motion og frisk luft

42 %



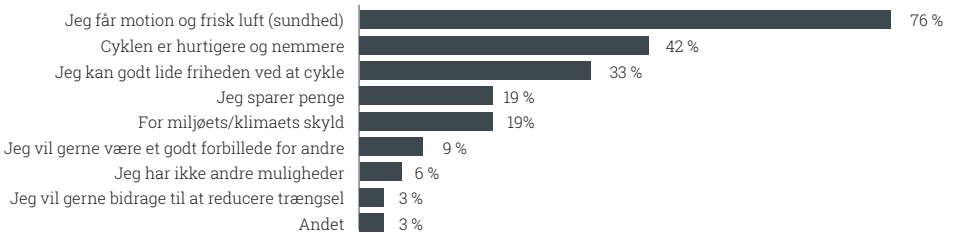
Cyklen er hurtigere og nemmere

33 %



Jeg kan godt lide friheden ved at cykle

Borgerundersøgelse 2021



Hvad er de vigtigste grunde til at vælge cyklen fremfor andre transportmidler? Summen giver mere end 100 %, da det har været muligt at angive op til tre svar.

Borgerundersøgelse 2021

82 %



af husstandene i Randers Kommune har minimum 1 cykel

Borgerundersøgelse 2021

69 %



af husstandene i Randers Kommune har minimum 1 bil

Danmarks Statistik 2021

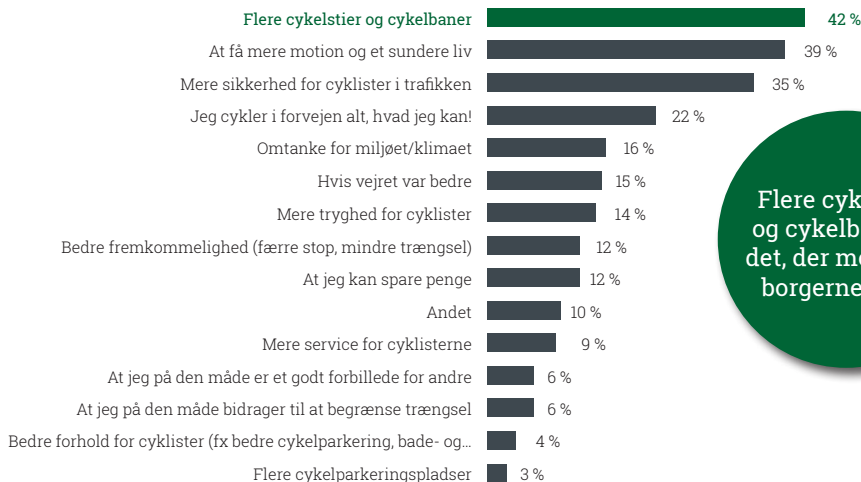
HVAD MOTIVERER TIL AT CYKLE (MERE)?

31 % af borgerne i Randers Kommune cykler dagligt, mens 64 % cykler ugentligt. Det er en markant stigning i forhold til borgerundersøgelsen fra 2018, hvor henholdsvis 22 % cyklede dagligt og 51 % cyklede ugentligt.

Gruppen af borgere som sjældent eller aldrig cykler er samtidig faldet fra 33 % i 2018 til at være 22 % i 2021. Selv om gruppen, der sjældent eller aldrig cykler stadig er stor, er det positivt, at udviklingen går i den rigtige retning. Flere borgere er begyndt at cykle, og dem som cyklede i forvejen, cykler oftere end tidligere.

Hvor det tidligere har været muligheden for at få mere motion og et sundere liv der hovedsageligt fik flere til at cykle. Nu viser borgerundersøgelsen fra 2021, at det er flere cykelstier og -baner, der vægtes højest blandt borgerne. Derfor arbejder Randers Kommune også målrettet på at forbedre infrastrukturen for cyklisterne i hele Randers Kommune.

Mere motion og et sundere liv ligger dog stadig højt (se nedenfor) som motivationsfaktor for at få borgerne til at cykle mere. Randers Kommune fastholder derfor også fokus på sundhedsaspektet i cykling og de positive effekter, der er ved at cykle for at få endnu flere op på jernhesten.



Flere cykelstier og cykelbaner er det, der motiverer borgerne mest!

Hvad kan motivere respondenterne til at cykle (mere)?
Summen giver mere end 100 %, da det har været muligt at angive op til tre svar

Så ofte cykler borgerne i Randers Kommune

Dagligt	31 %
3-4 gange om ugen	18 %
1-2 gange om ugen	15 %
Et par gange om måneden	14 %
Sjældnere	16 %
Aldrig	6 %

Borgerundersøgelse 2021



Randers Cykelby sørger for løbende at sætte fokus på cykling med udlån af elcykler, kampagner og events for at fastholde eksisterende cyklister og hverve nye.

**VIDSTE DU,
AT HVER GANG DU CYKLER
EN KILOMETER SPARER
SAMFUNDET 8 KR?**

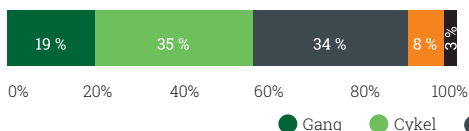
Når du sætter dig på jernhesten er det godt for dig og dit helbred.

Du forebygger bl.a. livsstilssygdomme, når du træder i pedalerne, hvilket giver en række samfundsøkonomiske gevinster. Selv på en elcykel er der en betydelig sundhedsgevinst for både dig og samfundsøkonomien.

Samtidig sparer du ca. 1,2 kilo CO₂ i forhold til hvis du kørte i en ny benzinbil, når du cykler 10 km.

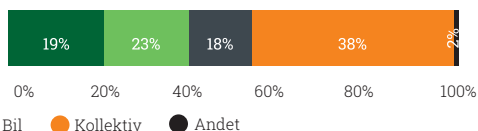
BØRN PÅ CYKEL

Transportmiddel til daginstitution og dagpleje



Borgerundersøgelse 2021

Transportmiddel til skole



Undersøgelse af børns transport til skole 2021

Børn er fremtidens trafikanter. Randers Kommune har derfor et særligt fokus på at understøtte og fremme aktive og grønne transportvaner blandt kommunens yngste borgere. Gode transportvaner holder nemlig ved, hvis de skabes fra Barndommen.

Cykelleg og cykeltræning er vigtigt for at blive sikker på cyklen og for på sigt at blive selvtransporterende. Randers Kommune arbejder blandt andet med at sikre skolekorridorer, der gør det muligt for børn at cykle trygt til kommunens skoler.

For at sætte fokus på børns cykelvaner deltager Randers Kommune hvert år i kampagnerne "Alle Børn Cykler" og "Børn i trafikken".

I 2021 cyklede eller gik 46 % af eleverne i 3. til 9. klasse til skole, hvilket er et lille fald siden 2018, hvor andelen lå på 53 %. Randers Kommune havde som mål, at 60 % af eleverne skulle cykle eller gå i skole i 2020, og et delmål på 55 % i 2021, hvilket ikke blev nået. Fremover sættes der fortsat fokus på børns transportvaner.

For børnene i daginstitution og dagpleje er der sket en positiv udvikling, fra at 39 % gik eller cyklede til deres institution i 2018 mod en stigning til 54 % i 2021. Forældrene i Randers er altså blevet bedre til at bruge cykel eller gang som transportmiddel med de helt små børn.

91 %

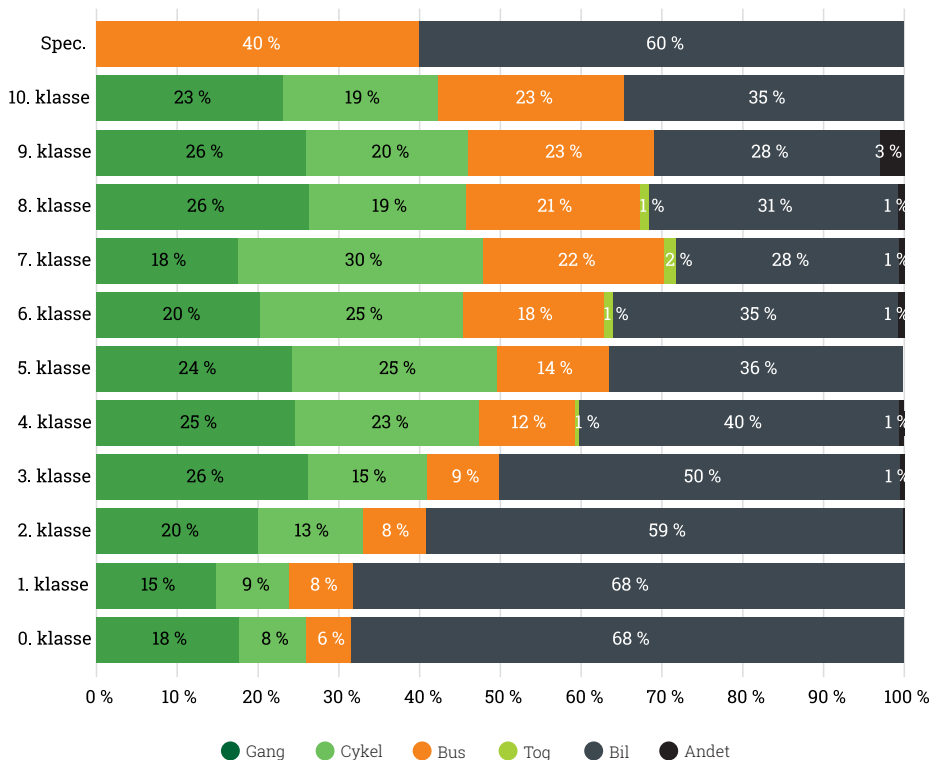
af de elever som cykler i skole har cykelhjelm på.

46 %

af eleverne fra 3. til 9. klasse går eller cykler i skole.

I 2022 igangsætter Randers Kommune sammen med to andre kommuner et udviklingsprojekt, hvor forældres rolle i cykelfremme blandt børn skal undersøges. Projektet vil lede frem til en række adfærdstiltag, der skal gøre flere forældre trygge ved at lade deres børn selvtransportere.

Transportmiddel til skole pr. årgang



Undersøgelse af børns transport til skole 2021



Under coronanedlukningen transporterede 21 % af eleverne fra 4. klasse og opefter sig anderledes til skole. Det førte til, at færre elever transporterede sig med kollektiv transport, mens næsten tilsvarende flere begyndte at cykle.

PENDLERE PÅ CYKEL

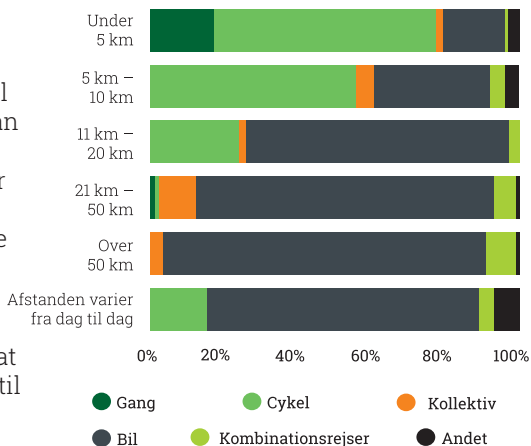
Lån en elcykel

Rander Cykelby låner elcykler ud til borgere, som har længere end 5 km til arbejde. Ved at låne en elcykel får man mulighed for, at afprøve om elcyklen kan fungere som transportmiddel, før man selv foretager en investering. Ordningen er en øjenåbner for mange borgere, der efter at have prøvet en elcykel tager springet til mere permanent at transportere sig på elcykel. Elcyklen har nemlig vist sig at være et reelt alternativ til bilen, eller til hjemmets bil nummer to.

For de borgere, som har under 5 km til arbejde/uddannelse gælder det, at 78 % cykler eller går (se nedenfor). Dette er en flot stigningen siden 2018, hvor andelen udgjorde blot 62 %.

Det ses også at 56 % af dem, som har mellem 5 og 10 km til arbejde/uddannelse tager cyklen. For de pendlere, som har 10 til 20 km til deres arbejde/uddannelse, benytter 24 % cyklen. Ud over at mange med kort pendlingsafstand cykler, er der også en høj andel af borgerne i Randers Kommune, som cykler op til 20 km. Her er der også sket en markant stigning siden 2018, da andelen dengang var henholdsvis 34 % og 5 %.

Den høje andel af pendlere, der vælger aktive transportformer, kan skyldes, det fokus Randers Cykelby har på cyklismen. Der er bl.a. opsat servicestationer med luftpumper og vand til tørstige cyklister. Derudover



Borgerundersøgelse 2021

66 %
varierer deres
transportmiddel
afhængig af f.eks. Vejret
og dagens program.

54 %
af borgerne har
10 km eller kortere
til arbejde eller
uddannelse.

gennemfører Randers Cykelby en lang række cykelkampagner og -projekter hvert år.

Cykelpotentialiet i Randers Kommune

I 2021 fik Randers Cykelby gennemført en analyse af hvor mange bilister, der potentielt kunne være cyklister. Det blev gjort ved at se på længden af de ture i kommunen, der foretages i bil.

Formålet med analysen var at belyse cyklens potentiale i den grønne omstilling, og for at give forvaltningen et værktøj til at udpege og prioritere mellem cykelprojekter.

I analysen er bilture med en længde på op til 5 km og 15 km kortlagt. Bilture op til 5 km betragtes som ture, der potentielt kunne foretages på en almindelig cykel, mens bilture med en længde på op til 15 km potentielt kunne foretages på en elcykel.

Der blev fundet et stort cykelpotentialie i Randers by, hvor 60 % af turene er i mellem 0,5 til 5 km mod 27 % i hele kommunen. Det ses af kortlægningen, at det største potentiale er langs veje i Randers By samt ved indfaldsvejene til Randers By.

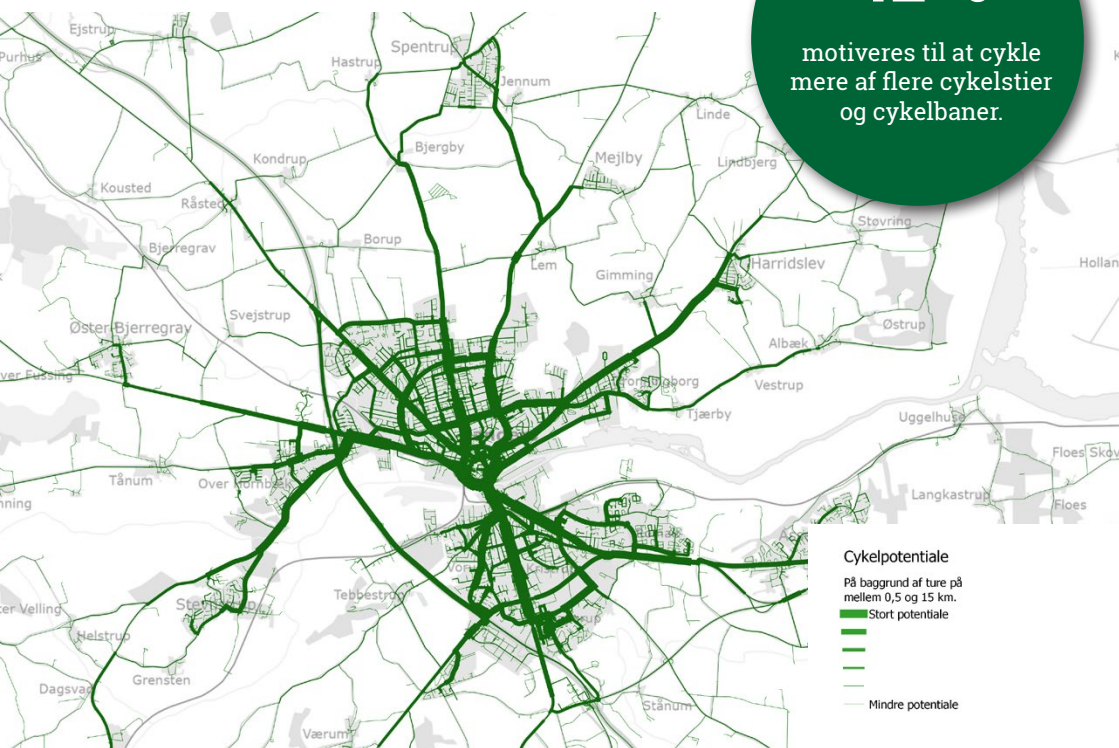
60% Af turene i Randers By er i mellem 0,5–5 km

27% Af turene i Randers Kommune er i mellem 0,5–5 km

Kilde: Kortlægning af cykelpotentialiet i Randers Kommune

42%

motiveres til at cykle mere af flere cykelstier og cykelbaner.



Cykelpotentialie

På baggrund af ture på mellem 0,5 og 15 km.

Stort potentiale

Mellem potentiale

Mindre potentiale

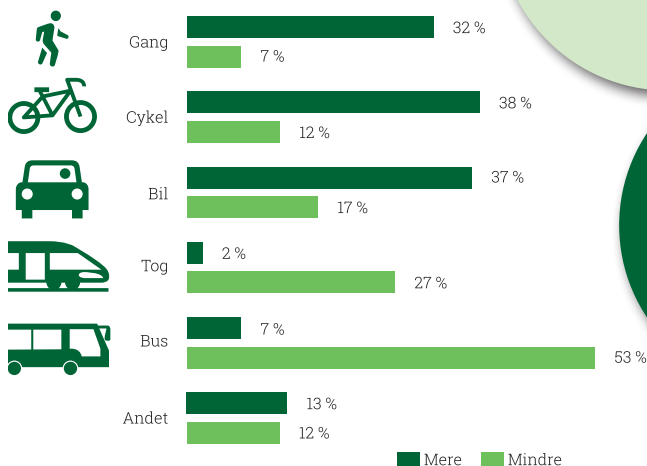
CYKLISME UNDER CORONA

Coronapandemien har medført, at mange har ændret deres transportvaner. I borgerundersøgelsen fra 2021 svarede 46 % af borgerne at de havde transporteret sig anderledes under Coronapandemien.

38 % af dem, som ændrede deres transportvaner, begyndte at cykle mere, mens 32 % begyndte at gå mere. Der har altså været en positiv udvikling i brugen af de aktive transportformer.

At borgerne i Randers Kommune i højere grad har tilvalgt de aktive transportformer, er ikke kun positivt for miljøet, men har også en positiv effekt på borgerens eget helbred.

Selv om flere har transporteret sig til fods og på cykel under Coronapandemien, har borgerundersøgelsen også vist, at flere har benyttet sig af bilen som transportmiddel. 37 % af de borgere, der angav at havde transporteret sig anderledes under pandemien, angav også, at de havde kørt mere i bil. Mange borgere fravalgte samtidig den kollektive trafik.



46 %
Har transporteret sig anderledes under corona.

38 %
Af dem som transporterer sig anderledes er begyndt at cykle mere.

Hvilke transportformer transporterede du dig mere/mindre med?
Summen giver mere end 100 %, da det har været muligt at angive op til tre svar.

Derfor hoppede folk op på cyklen

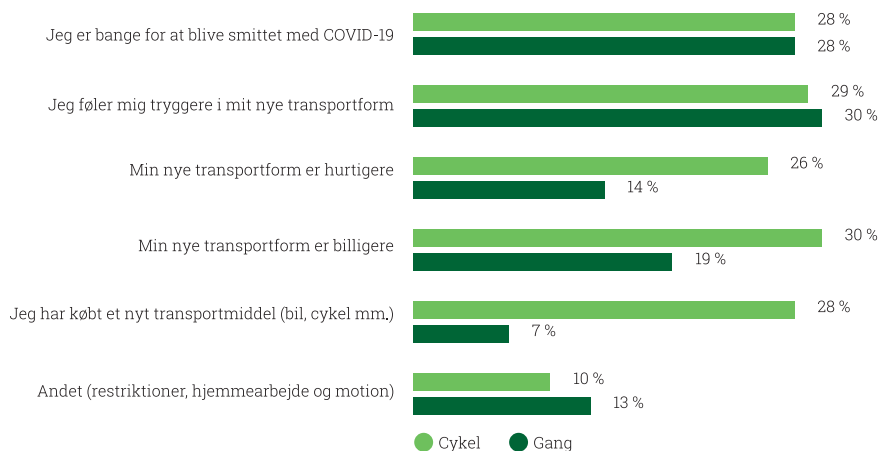
For de borgere som begyndte at cykle mere under Coronapandemien, svarede 30 % at de valgte cyklen, fordi den var billigere.

Samtidig svarede 28 % af dem som cyklede mere, at en af grundene til at de havde skiftet transportmiddel var, at de havde købt et nyt transportmiddel. At mange af de nye cyklister har investeret i en ny cykel, kan være med til at fastholde dem som cyklister.

Samtidig betød trygheden og frygten for at blive smittet med Corona meget for dem, som valgte at skifte transportmiddel.

28 %

af de borgere som cyklede mere under coronapandemien svarer, at en af grundene er, at de har købt et nyt transportmiddel.



Hvorfor har corona pandemien påvirket dit valg af transportmiddel?
Summen giver mere end 100 %, da det har været muligt at angive op til tre svar.

TILFREDSE CYKLISTER

Generelt er der en høj tilfredshed blandt cyklisterne i Randers Kommune. Knap 2 ud af 3 cyklister i Randers syntes, at det er et godt sted at være cyklist.

Tilfredsheden blandt cyklisterne har generelt været stigende i perioden fra 2009 til 2015. I den forrige borgerundersøgelse i 2018 knækkede kurven, og der var en lille tilbagegang i tilfredsheden. I borgerundersøgelsen fra 2021 er tilfredsheden på de fleste parametre i samme niveau som i 2018. For den generelle tilfredshed med Randers som cykelby er der dog sket et fald fra 71 % til 64 % i 2021.

Som det ses nedenfor, har "Muligheden for at kombinere cykel og kollektiv transport" gennem alle årene ligget relativt lavt, og er i 2021 helt nede på 19 %. Det er dog ikke et ensidigt udtryk for utilfredshed, idet 2/3 dele af respondenterne svarer "ved ikke/ikke relevant" på spørgsmålet. Hvis denne kategori trækkes ud fås en tilfredshed på 64 %.

Randers Kommune har i 2021 været med til at opsætte flere cykelstativer på Randers Station for netop at forbedre muligheden for kombinationsrejser med bus og tog. Ud over at der nu er kommet flere cykelstativer på Randers Station, er der også etableret flexpladser, hvor det er muligt at parkere en ladcykel.

Cyklisternes tilfredshed med...



32% (m. tog) / 27% (m. bus)

Borgerundersøgelse 2010-2022

Randers som cykelby	67 %
Omfanget af cykelstier og cykelbaner	67 %
Vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner	48 %
Antallet af cykelparkeringspladser	77 %
Skiltningen/rutevisningen for cyklister	77 %
Fremkommeligheden	75 %
Muligheden for at kombinere cykel og kollektiv transport	64 %

Fjernes besvarelserne i kategorien "ved ikke/ikke relevant", fra tilfredshedsmålingerne for 2021 får vi i stedet dette tilfredshedsbillede.



De nye cykelstativer på Randers station har dog ikke haft en indflydelse på tilfredsheden med muligheden for at kombinere cyklen med de kollektive transportformer, hvis denne sammenlignes med tilfredsheden fra borgerundersøgelsen i 2018.

At de nye cykelstativer ikke har haft en indflydelse på tilfredsheden, kan skyldes, at borgerne i Randers endnu ikke har opdaget de nye cykelstativer og fået implementeret de nye muligheder i hverdagen.



TRYGGE OG SIKRE CYKLISTER

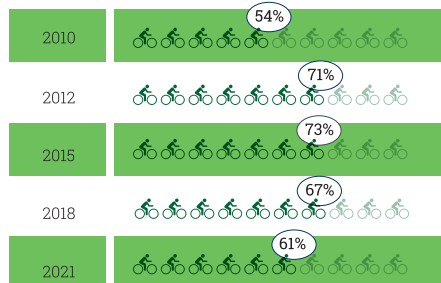
Randers Kommune arbejder hele tiden for at skabe trygge og sikre forhold for kommunens cyklister.

Cyklisternes oplevelse af trafikssikkerheden har været faldende siden 2015. I 2021 angav 61 % at de føler sig sikre (i forhold til trafikuheld) mod 67 % i 2018.

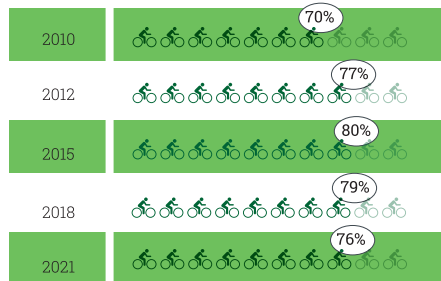
Trygheden ved at være cyklist i Randers ligger generelt højt. 76 % angiver i 2021, at de føler sig trygge. Siden 2012 har cyklisternes tryghed været på omtrent det samme høje niveau.

Udviklingen i antallet af tilskadekomne på cykel kan ses af figuren nedenfor. Siden 2018 er tallene generelt faldet, selv om der fra 2020 til 2021 igen ses en stigning. Stigningen i antallet af tilskadekomne cyklister fra 2020 til 2021 hænger muligvis sammen med, at flere har transporteret sig på cykel under coronapandemien. Udviklingen understreger dog, at der fortsat er behov for, at Randers Kommune har fokus på trafikssikkerhed for cyklister.

Cyklisternes følelse af...
Sikkerhed i trafikken (i forhold til trafikuheld)



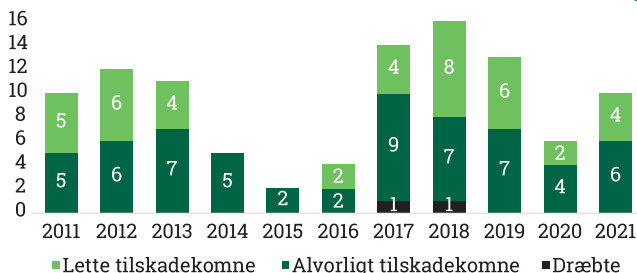
Cyklisternes følelse af...
Tryghed i trafikken (i forhold til overfald, tyveri mv.)



Borgerundersøgelse 2021



Udviklingen i antallet af tilskadekomne cyklister i Randers Kommune fordelt på skadesgrad. Skadestallene fra 2021 er foreløbige, hvorfor det faktiske tal kan være større end det viste på figuren.





09. SEP 20
14:57

Antal cyklister i dag
603

Antal cyklister i år
157746



RANDERS CYKELBY

UDLÅN AF HASTIGHEDSMÅLERE

Randers kommune udlåner hastighedsmålere for at skabe større fokus på bilisternes hastighed. Et fokus på bilisternes hastighed kan være med til at skabe en øget tryghed for cyklisterne i Randers.

NYE PROJEKTER

Sikre skolekorridorer

I 2019/2020 har Randers Kommune etableret sikre skolekorridorer i tre byer.

I Fårup er der etableret en ny dobbeltrettet cykelsti langs Poppelvænget. Stien gør det sikkert og attraktivt at cykle og gå, ikke mindst for eleverne på Fårup Skole. Etableringen af stien har medført en øget tilfredshed blandt cyklisterne.

På Stationsvej i Spentrup er mulighederne for at krydse vejen forbedret ved etablering af krydsningsheller og fartdæmpende tiltag. Initiativet har medført, at hastigheden er blevet sænket så meget, at borgerne i Spenstrup mærker en reel forskel og dermed øget tryghed.

På Korshøjskolen i Harridslev er flere elever begyndt at cykle og gå i skole efter etableringen af en ny sti til

skolen. Flere af de eksisterende stier er desuden blevet asfalteret, og er dermed blevet mere attraktive for cyklisterne. Ved 11 forskellige skoler i kommunen er krydsningspunkter i skolekorridorer blevet mere sikre i 2020 og 2021.

Fremtidige skoleveje

I 2020 og 2021 har byrådet valgt at prioritere flere cykeltiltag ved flere skoler i kommunen. Tiltagene skaber øget sikkerhed og fremkommelighed for pendlere og elever, og skal dermed bidrage til, at flere elever transporterer sig selv i skole.

Flere nye tiltag er:

- Dobbeltrettet cykelsti Gjerlev-Øster Tørslev
- 2 minus 1 vej på Vangvejen i Harridslev
- Dobbeltrettet cykelsti mellem Fårup og Nørbæk
- Fællessti Skovvangsvej-Dybdalvej i Assentoft





NYE BYCYKLER I RANDERS

Som noget nyt er det nu muligt at tage en impulsivt cykeltur i Randers, ved at leje en bycykel fra Donkey Republic. Cyklerne er placeret rundt omkring i hele byen, og kan benyttes af såvel borgere som turister. De er nemme at leje og aflevere igen, derudover er de gratis at benytte de første 30 minutter. Desuden er cyklerne lette at genkende med den orange farve.

Cykelsti på Vestervold

Der er etableret cykelsti i begge sider af Vestervold for at give beboerne i Randers By en bedre forbindelse til Gudenåen. Derudover får pendlere bedre cykelforhold på strækningen.

Flest elcykler i Randers

Randers Kommune er den kommune i Region Midtjylland, der har førertrøjen

på, når det kommer til andelen af borgere, der ejer en elcykel. I Randers Kommune er det nemlig hele 18% af borgerne, der har en elcykel. De seneste 10 år har Randers Kommune udlånt elcykler til borgere, for at de har haft mulighed for at teste den elektriske jernhest af. Mere end 20% af de borgere, som låner en elcykel køber efterfølgende deres egen, mens flere cykler i stedet for at køre bil.

I Randers Kommunes infrastrukturplan
prioriteres cykelprojekterne
i rækkefølgen:

1 SIKRE SKOLEKORRIDORER

**2 SAMMENHÆNGENDE HOVEDSTINET –
LUKNING AF "HULLER"**

**3 SAMMENHÆNGENDE HOVEDSTINET –
ETABLERING AF NYE FORBINDELSER**

Læs mere: [CYKELBY.RANDERS.DK](https://cykelby.randers.dk)



RANDERS CYKELBY